

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

CORRIGÉ

PRÉPARATION TECHNOLOGIE

1° Etablir sur le document page 5/6 le plan de coupe nécessaire pour confectionner la housse échelle 1/10°

2 Remplir le tableau ci-dessous et indiquer le numéro correct du réglage pour le montage de la housse.

CAUSES	REMEDES
1 bon réglage des disques de tension	A contrôler en cours de montage
Bon réglage de la canette	
2 mauvais enfilage du fil de bobine	Vérifier l'enfilage du fil de
Manque de tension sur les disques	bobine
Vis du boîtier de canette trop serrée	Serrer les disques de tensions Desserrer la vis du boîtier
3 mauvais placement du fil de canette	Vérifier le passage du fil de canette
Vis du boîtier de canette desserrée	Serrer la vis du boîtier de canette
Disques de tension trop serrée	desserrer les disques de tension
Mauvais enfilage du fil de bobine	Vérifier le passage du fil de bobine

Numéro du réglage : 1

3° Quelles sont les opérations destinées à éviter l'effilochage après la coupe des matières ?

Ourlet double, ciseaux cranté, colle tissu, surjeteuse, bordure.

4° La housse de protection pour le siège conducteur a été vandalisée d'un coup de cutter.

Une réparation rapide et provisoire s'impose.

Des solutions proposées ci-dessous laquelle allez vous choisir ?

Entourer et justifier votre réponse.

Machine à coudre

point caché

point de boutonnière

Point dent de chien

point va et vient

agrafe C

Point permettant de rapprocher les deux parties de la matière coupée sans former de boursouffure.

CAP SELLERIE GÉNÉRALE

EPI : PRÉPARATION, MISE EN ŒUVRE, ARTS APPLIQUÉS

Durée : 2 heures

Code : 50 24 318

Coefficient : 10

CORRIGÉ

SESSION 2006

Page 1/4

5° Avant de poser la housse sur le siège vous devez nettoyer la garniture avec un produit à base de solvant.

Vous avez à votre disposition :

masque (papier)

gants de sécurité

tablier en cuir

espace aéré

combinaison

cabine de collage

Citer les moyens de protection que vous allez choisir.

Masque papier, espace aéré.

Justifier vos choix.

L'espace aéré va permettre d'évacuer les vapeurs de solvant, ouvrir les portes du véhicule.

Le masque va filtrer les vapeurs et les poussières.

6° En rangeant des outils votre camarade se blesse à la main, la plaie n'est pas très grave. Vous proposez de le soigner. Comment et avec quoi désinfectez-vous la plaie ?

Cocher les réponses exactes :

Vous désinfectez la plaie :

- Avec du coton et du mercryl laurylé.
- Avec une compresse stérile et de l'alcool à 90°.
- En allant du centre vers l'extérieur de la plaie.
- Avec une compresse stérile et de l'eau oxygénée.
- Le tour de la plaie puis la plaie.

CAP SELLERIE GÉNÉRALE

EP1 : PRÉPARATION, MISE EN ŒUVRE, ARTS APPLIQUÉS

Durée : 2 heures

Code : 50 24 318

Coefficient : 10

CORRIGÉ

SESSION 2006

Page 2/4

PLAN DE COUPE POUR LA CONFECTION D'UNE HOUSSE

Dessiner à l'échelle 1/10 les éléments sans tenir compte des arrondis

Matière : TEP en 1m40 de large

Prise de piquûre : 10mm

CORRIGE

CORRIGE

CORRIGE

DOSSIER A + B2

1/2 FOND ASSISE

ASSISE

1/2 FOND ASSISE

JOUE DOSSIER

JOUE DOSSIER

CAP SELLERIE GÉNÉRALE

EP1 : PRÉPARATION, MISE EN ŒUVRE, ARTS APPLIQUÉS

Durée : 2 heures

Code : 50 24 318

Coefficient : 10

CORRIGÉ
SESSION 2006

Page 3/4

FICHE DE TRAVAIL
CORRIGE CORRIGE CORRIGE

ENSEMBLE : VEHICULE

SOUS ENSEMBLE : SIEGE CONDUCTEUR

OP	DESIGNATIONS DES OPERATIONS	MATERIEL	OBSERVATIONS
1	<i>Etablir le métrage de la matière</i>	<i>Mètre</i>	<i>Plan de coupe</i>
2	<i>Tracer la matière d'après les Gabarits ou les mesures</i>	<i>Craie règle</i>	<i>Marquer les points de repères</i>
3	<i>Couper les matières</i>	<i>ciseaux</i>	<i>Table de coupe</i>
4	<i>Préparer les éléments de l'assise et du dossier</i>	<i>Agrafeuse ou épingles</i>	<i>Maintien dans le talon de montage</i>
5	<i>Assembler les 2 parties composant le fond</i>	<i>Machine plate</i>	<i>Faire un essai pour le réglage des points</i>
6	<i>Assembler le dessus avec le fond</i>	<i>Machine plate</i>	<i>Points d'arrêts aux extrémités</i>
7	<i>Assembler 1 des côtés avec la partie du dossier</i>	<i>Machine plate</i>	<i>Points d'arrêts aux extrémités</i>
8	<i>Assembler l'autre côté avec l'ensemble déjà monté</i>	<i>Machine plate</i>	<i>Points d'arrêts aux extrémités</i>
9	<i>Retourner les 2 parties de la housse</i>	<i>Mains</i>	<i>Vérifier les piqûres</i>
10	<i>Vérifier le produit</i>	<i>Ceil dimensions</i>	
11	<i>Référencer le produit et le stoker</i>	<i>Etiquette</i>	<i>Stoker dans un endroit sec et tempéré</i>

CAP SELLERIE GÉNÉRALE

EPI : PRÉPARATION, MISE EN ŒUVRE, ARTS APPLIQUÉS

Durée : 2 heures

Code : 50 24 318

Coefficient : 10

CORRIGÉ

SESSION 2006

Page 4/4